

LA BERLINE SPORT Q50 2014 D'INFINITI DONNE TOUTE SA MESURE À LA PERFORMANCE INSPIRÉE ET À L'HOSPITALITÉ

- Tout nouveau modèle définissant une orientation inédite en matière de design, de performance et de technologie pour la nouvelle génération de véhicules Infiniti et pour la marque
- Choix de groupes motopropulseurs pour le lancement au Canada, notamment un moteur V6 de 3,7 litres et un moteur hybride de 3,5 litres
- Technologies uniques au monde, conçues pour améliorer l'expérience de conduite, comme la direction adaptative, le contrôle actif de sortie de voie et le détecteur de collision frontale
- Système InTuition^{MC} d'Infiniti - Environnement numérique entièrement personnalisable pour relier les divers réglages et caractéristiques de conduite à la clé intelligente
- Connectivité intelligente de prochaine génération InTouch^{MC} d'Infiniti avec deux écrans tactiles et un éventail de fonctionnalités et de caractéristiques perfectionnées

Tirant parti du leadership sur le plan du style, de la performance et des technologies des berlines sport légendaires d'Infiniti, la toute nouvelle Q50 2014 d'Infiniti a été conçue pour créer un niveau d'engagement de la clientèle distinct et original - propulsant la marque Infiniti dans une toute nouvelle direction audacieuse et procurant une expérience unique alliant luxe et performance.

Une nouvelle dimension dans la conception dynamique

Alors que les berlines sport d'Infiniti ont toujours été reconnues pour leurs proportions et leur présence exceptionnelles, la nouvelle Q50 d'Infiniti ajoute une nouvelle dimension de style haut de gamme. Elle reflète l'influence directe du concept Infiniti Essence, tout en honorant la dynamique conceptuelle caractéristique des précédentes berlines sport de la marque.

La forte impression que la nouvelle Q50 produit immédiatement est accentuée par des lignes douces mais dynamiques partant de la calandre à « double arche ». Elles s'élancent de façon énergique, déferlant de chaque côté du véhicule, et se rejoignent à l'arrière, créant un profil extrêmement fluide et intrigant, et mettent parfaitement

en valeur l'allure athlétique et dynamique de la Q50 d'Infiniti. Sa silhouette athlétique et sculptée allie des proportions plus basses et plus larges à un habitacle plus spacieux pour produire un effet époustouflant tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

La carrosserie typique d'Infiniti, en plus de la puissante grille à double arche, se compose d'une ligne de toit arquée dynamique et de montants C paraboliques. L'avant est résolument audacieux, avec une calandre sport que l'on retrouve sur les modèles Q50 Sport.

L'aspect texturé et tridimensionnel de la nouvelle grille est rendu par des détails élaborés sur sa surface courbée à motif maillé et par un cadre en chrome, tandis que les phares à DEL distinctifs et les feux de position diurnes confèrent au véhicule une apparence presque humaine.

Les flancs incurvés et robustes visent à renforcer l'allure performante de la berline, grâce à une structure solide et résistante ainsi qu'à une ligne de toit courbe qui se fond dans les montants C paraboliques, lesquels sont semblables à ceux que l'on trouve à l'origine sur le concept Essence. À l'arrière, les lignes latérales se fondent avec élégance dans la structure des feux arrière combinés à DEL. Le fameux coffre à double arche complète le style puissant et inoubliable de l'arrière de la berline. Les rétroviseurs extérieurs à glace dégivrante avec clignotants à DEL intégrés font partie de l'équipement de série sur tous les modèles, tout comme le toit ouvrant électrique, inclinable et coulissant.

Les autres détails extérieurs comprennent une nouvelle architecture appliquée aux portières avec des châssis plus étroits et laminés au niveau des montants A et B, ce qui facilite les entrées et sorties, ainsi qu'un habitacle plus ouvert.

Le nouveau design de la carrosserie permet également d'améliorer la circulation de l'air au-dessus des parties hautes et basses du véhicule, produisant un coefficient de traînée de seulement 0,26 (0,27/0,28 pour les modèles Sport à propulsion/traction intégrale). La Q50 affiche également un degré de soulèvement zéro à l'avant et à l'arrière.

Une nouvelle palette de couleurs a été spécialement sélectionnée pour mettre en valeur les contours et les surfaces sculptées de la Q50, et comprend un éventail de huit teintes haut de gamme : bronze châtain, noir malbec, platine étincelant, graphite velouté, noir obsidienne, rouge vénitien, blanc clair de lune et bleu acier.

Une performance agrémentée d'une touche personnelle

Durant tout le processus de mise au point de la Q50 d'Infiniti, aucun compromis n'a été envisagé. Aucun compromis n'a été consenti sur le plan de l'innovation, du design et de la performance, permettant aux équipes de mise au point de repousser les limites de la berline sport.

« La nouvelle Q50 accentue chaque préférence du conducteur en termes de performance et de plaisir de conduire. Elle est dotée de l'un des moteurs hybrides ayant la puissance d'accélération la plus rapide et qui devrait également se révéler l'un des plus économes en carburant. Elle est également équipée de technologies de performance et de sécurité perfectionnées, capables de détecter certains éléments et de réagir plus rapidement que le conducteur. De plus, la Q50 est munie de la première technologie rapide et précise de direction adaptative au monde », a souligné le président d'Infiniti Motor Company, Johan de Nysschen.

Deux groupes motopropulseurs évolués sont proposés en Amérique du Nord. Tout d'abord un moteur V6 perfectionné en alliage d'aluminium à DACT de 3,7 litres à 24 soupapes développant 328 chevaux et un couple de 269 lb-pi. Ce moteur est muni du système de contrôle de la distribution à variation continue et de la distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL^{MD}).

Le groupe motopropulseur hybride perfectionné, également disponible en option, est équipé du système hybride à réponse directe (Direct Response Hybrid^{MD}) d'Infiniti avec commande d'embrayage double intelligente.

Il combine un moteur V6 en alliage d'aluminium à DACT de 3,5 litres à 24 soupapes à une batterie au lithium-ion compacte à structure laminée avec une commande de moteur novatrice intégrant un moteur et deux embrayages. Le moteur V6 du groupe hybride développe 302 chevaux et un couple de 258 lb-pi, tandis que le moteur électrique évolué de 50 kW développe une puissance de 67 chevaux et un couple de

214 lb-pi. La puissance nette de ce système hybride est de 360 chevaux, produisant une forte accélération et une économie de carburant.

« Fidèles à l'ADN d'Infiniti, nos groupes motopropulseurs hybrides sont axés sur la performance, sans compromis sur le rendement énergétique. Ils tirent pleinement parti du couple instantané fourni par le moteur électrique pour produire une accélération exceptionnelle et, en combinaison avec le moteur V6 de 3,5 litres, procurent une sensation de conduite sportive dans toutes les conditions de conduite. Nous avons ciblé un équilibre optimal entre performance et économie de carburant et avons atteint notre objectif avec brio », a déclaré M. de Nysschen.

Les deux groupes motopropulseurs de la Q50 sont couplés à une boîte automatique évoluée à 7 rapports et à commande électronique avec mode manuel, et des manettes de changement de rapport intégrées au volant en option. Les deux groupes motopropulseurs de la Q50 sont proposés avec la propulsion arrière ou la traction intégrale intelligente.

La précision de la maniabilité provient de la suspension multibras indépendante aux quatre roues. À l'avant, on trouve une suspension à double triangle à pivot simple, tandis que la suspension arrière redessinée présente un design multibras avec ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs Dual Flow Path^{MD}, ce qui augmente la rigidité de la cambrure et améliore la souplesse de la conduite.

La suspension est composée de nombreuses pièces en aluminium léger, ainsi que de barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière. Une suspension sport est disponible sur les modèles Sport. Contribuant également à améliorer la maniabilité, la rigidité de la carrosserie avant a été renforcée (par rapport à celle de la génération précédente).

La Q50 roule sur des jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces à finition usinée avec des pneus quatre saisons à affaissement limité 225/55R17. Des jantes sport en alliage d'aluminium de 19 pouces sont également offertes en option avec des pneus quatre saisons ou d'été à affaissement limité 245/40R19. Une force de freinage rassurante est fournie par des freins assistés à disque ventilé aux 4 roues, avec dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage. Des freins sport avec rotors

perfectionnés, et étriers à 4 pistons à l'avant et 2 pistons à l'arrière sont également proposés en option. Les modèles hybrides sont dotés d'un système de freinage à récupération d'énergie. Quant au système de direction, il s'agit d'une servodirection à crémaillère sensible à la vitesse du véhicule.

La nouvelle Q50 peut également être équipée en option de la technologie de direction adaptative d'Infiniti, une première mondiale sur un véhicule de série, le résultat de plus de 10 années de recherche. Ce système permet un contrôle indépendant de l'angle des roues et des commandes du volant de la Q50, les instructions du conducteur étant ainsi transmises aux roues plus rapidement qu'avec un système mécanique.

La performance de conduite directe est alors améliorée grâce à la communication rapide et intelligente des données sur la surface de la route au conducteur. Quatre configurations de conduite sont proposées et personnalisables en fonction des préférences du conducteur ou des conditions de la route. Cette technologie unique au monde permet au conducteur de modifier la souplesse de la direction tout en changeant de rapport. Un système de direction mécanique d'appoint est fourni avec les modèles dotés de la nouvelle technologie de direction adaptative.

Autre première mondiale, le contrôle actif de sortie de voie utilise un système lié à une caméra afin d'améliorer la capacité du conducteur à rester dans sa voie. Ce dispositif fait partie du système de prévention de sortie de voie, intervenant non seulement en cas de changement de voie non intentionnel, mais procédant aussi à des ajustements plus subtils en cas de légères modifications de la surface de la route ou de vents latéraux (repérés par le système de détection des lignes de balisage par caméra).

Le contrôle actif de sortie de voie va au-delà du système classique de prévention de sortie de voie non seulement en analysant la route se trouvant à l'avant du véhicule (la caméra est située au-dessus du rétroviseur intérieur) pour repérer les changements de voie non intentionnels, mais aussi en effectuant de petits ajustements de l'angle de braquage des roues, au cas où la Q50 subirait de légers changements de direction en raison de modifications de la surface de la route ou de vents latéraux (repérés par le système de détection des lignes de balisage). En

réduisant la nécessité pour le conducteur de modifier la direction, la conduite est ainsi simplifiée.

« La beauté de ces systèmes perfectionnés réside dans le fait qu'ils assurent une expérience de conduite plus personnelle, avec plus d'information si besoin et moins de répercussions de l'état de la route sur la direction », a souligné M. de Nysschen. « Ce ne sont que les premiers-nés d'une gamme de futures technologies qui constitueront un point de différenciation pour les clients Infiniti. »

En mettant au point les normes de performance exceptionnelles de la Q50 d'Infiniti, le partenariat entre Infiniti et l'écurie Red Bull Racing a permis au triple champion du monde de Formule 1, Sebastian Vettel, et au pilote d'essai et de réserve de l'équipe, Sebastien Buemi, d'ajouter une dimension à la mise au point du véhicule. M. Vettel agit également en qualité de directeur de la performance d'Infiniti.

Ayant pour objectif de faire de ce nouveau modèle la berline sport la plus dynamique et emballante sur le marché, M. Vettel a formulé des recommandations sur la performance et la tenue de route de la Q50 au personnel des installations Infiniti de Tochigi, au Japon. M. Buemi a essayé le véhicule sur le circuit de Nurburgring, l'un des polygones d'essai les plus exigeants au monde, poussant les prototypes jusqu'à leurs limites afin de pouvoir mettre au point un châssis possédant des caractéristiques de tenue de route exceptionnelles.

« Infiniti, comme partenaire en titre et partenaire technique de l'écurie Infiniti Red Bull Racing, se réjouit de cette étroite collaboration, laquelle permet de mettre en œuvre des projets techniques conjoints mutuellement avantageux, aussi bien sur les circuits de course que sur la route.

« Bénéficier des conseils de deux pilotes de renommée mondiale sur la conception du châssis a représenté une chance inestimable », a déclaré M. de Nysschen.

La nouvelle Q50 d'Infiniti redéfinit également les normes de performance de sa catégorie avec un degré élevé de personnalisation possible, grâce au nouveau système InTuition^{MC} d'Infiniti, un environnement numérique entièrement personnalisable. Le système fonctionne avec la clé intelligente perfectionnée qui

enregistre les réglages de quatre conducteurs maximum. Donnant l'impression que la voiture reconnaît celui qui la conduit, la clé intelligente peut identifier chaque conducteur et activer automatiquement des préférences préenregistrées comme la position de conduite (avec l'équipement approprié), le chauffage et la climatisation, la sonorisation, la navigation (avec l'équipement approprié), le système télématique et de nombreux autres réglages du véhicule. Le conducteur accède ou modifie facilement les réglages au moyen des deux écrans tactiles novateurs. Par ailleurs, grâce au sélecteur de mode de conduite situé sur la console centrale, les réglages du moteur, de la suspension et de la direction peuvent instantanément être modifiés, notamment pour passer à une conduite sportive ou classique (sur les modèles équipés de la direction adaptative).

Quand le luxe moderne rencontre un savoir-faire incomparable

Afin d'être à la hauteur du design et de la performance inspirés de la Q50 d'Infiniti, l'intérieur du véhicule répond aux mêmes normes exceptionnelles. L'habitacle offre un spectaculaire mélange de textures tridimensionnelles, de savoir-faire hors du commun et de qualité haut de gamme, combinant le luxe moderne aux technologies avancées axées sur l'utilisateur.

L'habitacle de la Q50 a également été conçu comme une invitation à la conduite, célébrant l'exaltation du pilotage, souvent perdue de nos jours. Ainsi, une attention particulière a été portée à la position de conduite, offrant un généreux éventail de réglages personnalisables dans un habitacle raffiné et confortable. Le tableau de bord de la Q50 fait honneur à la tradition conceptuelle évoquant une double vague d'Infiniti, tout en étant rehaussé de lignes asymétriques partant du sommet du tableau central jusqu'à la large console centrale. Toutes les fonctions et commandes clés sont placées de façon à ce que le conducteur n'ait pas besoin de changer de position pour y accéder, notamment grâce à l'utilisation de touches rigides, d'écrans tactiles, du contrôleur Infiniti et du sélecteur de mode de conduite Infiniti.

Les sièges avant et arrière intègrent un nouveau design ergonomique, conçu pour répartir le poids du corps sur une plus grande surface. L'habitacle spacieux offre une généreuse garde au toit à l'avant comme à l'arrière, un espace important pour les genoux des passagers arrière accentué par le nouveau design ultra mince des

dossiers des sièges avant, et un meilleur ajustement des sièges avant (glissement et réglage vertical). Les sièges avant et arrière ont également été ajustés au niveau des hanches pour un plus grand confort des occupants.

À l'arrière, l'espace pour les pieds a été augmenté en déplaçant les montants B vers l'avant de près d'un pouce (par rapport aux designs traditionnels), permettant aux passagers d'entrer dans le véhicule et d'en sortir plus facilement

L'intérieur de la Q50 d'Infiniti existe dans une variété de tissus et de couleurs intérieurs, notamment des sièges en cuir disponibles en option. Trois couleurs intérieures sont offertes : blé, graphite et galet. Une combinaison d'aluminium « Kacchu », inspiré des armes traditionnelles des Samouraïs, et de garnitures en érable véritable, inspirées de la technique de peinture Urushi du 16^e siècle, apporte la touche finale à l'élégant habitacle.

Les systèmes audio haut de gamme comprennent une chaîne audio Studio on Wheels^{MD} Infiniti de Bose^{MD} de prochaine génération disponible en option, avec un réseau de 3 haut-parleurs sur le tableau de bord (14 haut-parleurs au total répartis dans l'habitacle) et la Advanced Staging Technology^{MD}. La radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément) et la radio haut définition font partie de l'équipement de série. Les autres caractéristiques comprennent le régulateur de l'air ambiant bizonne, le système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, la caméra de marche arrière et, en option, le régulateur de l'air ambiant de pointe avec purificateur d'air Plasmacluster^{MD} et l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement.

Les technologies de connexion Infiniti

Tirant parti de l'approche unique d'Infiniti visant à faciliter la vie des clients, qui comprend l'assistant personnel d'Infiniti avec un accès 24 heures sur 24 à une véritable équipe d'assistants personnels, le nouveau système télématique InTouch^{MC} d'Infiniti fait de la connectivité automobile du futur une réalité sur la Q50. À la différence des interfaces conventionnelles, non pas un, mais deux écrans tactiles capacitifs équipent le véhicule, fonctionnant par des gestes intuitifs de la main afin que le conducteur reste branché avec l'extérieur.

« Nous disposons de nouvelles technologies adaptées au mode de vie actuel des gens – connectivité et personnalisation harmonieuse – peu importe où ils se trouvent, y compris dans leur voiture, grâce à une interface homme-machine optimisée facile à utiliser », a déclaré M. de Nysschen.

Outre les deux grands écrans tactiles (écran supérieur ACL/VGA de 8 pouces et écran inférieur couleur de 7 pouces), le système InTouch^{MC} d'Infiniti a été conçu pour assurer sans effort la synchronisation entre la voiture et le conducteur. Le contenu et les fonctions figurant sur l'écran supérieur comprennent les applications le plus fréquemment utilisées, comme les cartes de navigation. Les autres fonctionnalités sont affichées sur l'écran inférieur. Les deux écrans sont interconnectés, de sorte que la carte de navigation, par exemple, peut être affichée sur l'écran supérieur, tandis que les choix de destination ou la recherche de points d'intérêt peuvent être effectués sur l'écran inférieur. Un nombre limité de fonctions essentielles, telles que le chauffage et la climatisation, sont gérées par des boutons rigides. Le contenu peut être personnalisé à l'aide de menus faciles à comprendre.

Le dernier domaine dans lequel la nouvelle Q50 d'Infiniti domine son segment est la sécurité avec des systèmes perfectionnés qui s'ajoutent à la longue liste de technologies de sécurité déjà présentes sur les autres modèles Infiniti.

La Q50 d'Infiniti peut être équipée en option du régulateur de vitesse intelligent (portée à plein régime), du dispositif de freinage d'urgence avant, de l'aide au contrôle de la distance, du système d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort, du système de prévention des collisions en marche arrière, du système de détection et de prévention de sortie de voie avec système de contrôle actif de sortie de voie, du système adaptatif d'éclairage frontal et des feux de route à technologie adaptative. Le nouveau système de détection de collision frontale, une première mondiale, avertit le conducteur des risques qui sont au-delà de son champ de vision. Non seulement il peut détecter la vitesse et la distance relatives du véhicule directement devant vous, mais il peut aussi détecter celles du véhicule devant celui-ci.

« La nouvelle Q50 d'Infiniti va changer entièrement la donne dans le segment des berlines sport », a déclaré M. de Nysschen. « Grâce à sa performance, son design et

sa technologie de pointe, elle sort totalement de l'ordinaire, tout comme la marque Infiniti. »

Gamme de modèles

La toute nouvelle Q50 2014 d'Infiniti est proposée dans une gamme de modèles à propulsion arrière ou à traction intégrale haut de gamme et sport : Q50 3.7, Q50 3.7 Privilège à TI, Q50S 3.7, Q50S 3.7 à TI, Q50 Hybride Privilège, Q50 Hybride Privilège à TI et Q50S Hybride à TI.

En plus de la longue liste d'équipements et de caractéristiques de série, les modèles Q50 3.7 Privilège à TI sont équipés de la chaîne audio Studio on Wheels^{MD} Infiniti de Bose^{MD} de qualité supérieure à 14 haut-parleurs, d'un ouvre-porte de garage universel HomeLink^{MD}, d'un rétroviseur intérieur antiéblouissement, de siège en cuir et de sièges avant chauffants.

Les modèles Q50 Hybride Privilège à TI d'Infiniti sont dotés d'une colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique, d'une suspension sport, de sièges en cuir et d'un support lombaire à réglage électrique sur le siège du conducteur. Le passage au coffre à l'arrière n'est pas disponible sur les modèles hybrides.

En plus de l'équipement propre aux modèles Privilège, les Q50S 3.7, Q50S 3.7 à TI et Q50S Hybride à TI sont équipées de jantes et de pneus de 19 pouces, de manettes de changement de rapport en magnésium massif, de pédales avec garniture en aluminium, de sièges en cuir de style sport avec support lombaire et support pour le torse à réglage électrique côté conducteur, de rallonges du support des cuisses à réglage manuel aux sièges avant, de freins sport, d'une suspension sport (de série sur les modèles hybrides) et du traitement unique pour la calandre et les pare-chocs avant.

Deux ensembles d'options sont proposés sur les modèles Q50 3.7 à TI : Navigation et Tourisme et technologie de luxe. Un ensemble est offert sur la Q50 Hybride à TI, comprenant des fonctionnalités de navigation : l'ensemble Technologie de luxe sport.

#

** Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles quand le véhicule est en mouvement.*